



FN MUSEET

*Danmarks Internationale Veteranmuseum
Under protektion af Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen
Associeret medlem af Museum Sønderjylland.*

22. ÅRGANG, FEB 2014

INDHOLD

- Nytårshilsen fra museets formand
- Det er fedt at gå i front
- Nytårshilsen fra præsidiets formand
- Helikoptere er et vigtigt våben i kampen mod pirateri
- Cypern 50 år – Årets særudstilling
- Vær med til at skrive historie
- Super støtter 2013
- Støttemedlemmer 2013
- Kustodechefen gør status
- UNMISS sender 400 biler på pension
- Karlovac-affæren
- Historiske filmoptagelser kommer på nettet
- For mig er FN Museet et forgangs billede
- FN Museets varesalg
- FN Museets Årsregnskab 2013
- Bestyrelsen og præsidiets
- De Blå Baretter

FORSIDEN

Hundefører Klaus og hunden Edo

OM DENNE UDGIVELSE

Årsskrift for FN Museet udgives en gang om året i MAR måned. Årsskriftet er trykt i 900 eksemplarer og udsendes til museets støttemedlemmer samt Forsvarets udsendte enheder.

UDGIVET AF

FN Museet
Frøslevlejren
6330 Padborg
Tlf.: 7467 6855
www.fnmuseet.dk



Nytårshilsen fra Museets formand

Af formand

Per Amnitzbøl Rasmussen

Formandens Nytårshilsen:

FN museet i Frøslevlejren – Danmarks Internationale Veteranmuseum ønsker alle i og omkring museet et godt og velsignet Nytår. Det være sig de mange støttemedlemmer, alle kustoderne og præsidiets samt bestyrelse. Kort sagt: alle dem som gør det muligt at have et flot og unikt FN Museum i Danmark.

Med stor respekt vil jeg også gerne sende en nytårshilsen til alle vores ”historieskrivere” – alle jer der har valgt at gøre tjeneste i de nuværende missioner – vores kommende historier og fundament i FN Museet – Danmarks Internationale Veteranmuseum.

Det gode resultat fra 2012 fortsætter:

Efter rekordernes år i 2012 var det lidt spændende om vi kunne fastholde de gode tal – og det har vi gjort! Vi vidst godt at stigningstakten ikke ville holde, hvorfor målsætningen var at fastholde antallet af støttemedlemmer, entreindtægter og kiosksalget.

Selvom antal af besøgende knapt er som i 2012, så er indtægten steget med 1.000 kr. Antallet af støttemedlemmer (kroner) er lige præcist fast-



*FN Museets formand
Per Amnitzbøl Rasmussen*

holdt og varesalget er også fastholdt med den bemærkning, at salget ”over disken” er steget det, som et rekord stort udesalg i 2012 ikke nåede i 2013. Tilsammen er varesalget præcist som sidste år.

På donationerne er vi gået lidt frem, hvilket betyder at FN Museets samlede økonomi er blevet lidt bedre og større end rekordåret 2012.

Dette flotte resultat skylder vi vores mange trofaste gæster og vores utrættelige kustoder tusinde tak for! Også tak til vores arbejdende præsidium, som i 2013 har været en god og inspirerende samarbejdspartner.

Et spændende museums år:

FN Museets helt store nyhed i 2013 var ubetinget præsentationen af en unik medaljesamling, indeholdende

bl. a. Tapperhedskorset og de kongelige Belønningsmedalje i Guld med Krone.

Denne udbygning af Æresvæggen blev senere suppleret med forsvarets nye uniform. Tak til alle I som har arbejdet på sagen og gjort det muligt!

På besøgssiden har det også været et særligt år for FN Museet. Først besøget af forsvarsminister Nick Hækkerup, efterfulgt af besøget af chefen for Flyvertaktiskkommando, generalmajor Henrik Dam, der gav stor inspiration for et fremtidigt samarbejde. Også de danske FN Observatører fra Syrien missionen, fandt tid til at komme forbi – de har senere udfordret os med en donation og ideen til at gøre enheder opmærksom på vores eksistens. Derfor bliver Syrien Observatørerne det første navn på vores nye tavle: ”FN Museets venner”. Den vil nævne de enheder som støtter FN Museet som en samlet enhed.

Stor tak til vores gæster og mange grupper der i årets løb har valgt at besøge FN Museet.

Udfordringer i 2014:

Det er med stor glæde vi går sæsonen 2014 i møde. Ved åbningen den 29. marts forventer vi at åbne udstillingen om Ocean Shield – Piratjagten ved Afrikas Horn (støttet af Veterancentret) og senere 50-års jubilæumsudstillingen om FN missionen på Cypern – delt i årstallene 1964 indrykningen i Nicosia, 1974 den tyrkiske invasion, 1984 tilbage til



normalen og 1994 hjemtagningen af det danske bidrag (støttet af landsforeningen De Blå Baretter).

FN Museet har overtaget De Blå Baretters Varesalg med virkning fra 1. januar. Læs mere herom længere omme i årsskriftet.

Mange fortjener en Nytårshilsen og en tak for indsatsen og samarbejdet i året som er gået. Jeg vil tillade mig at fremhæve tre samarbejdspartnere, nemlig De Blå Baretter – Danmarks Internationale Veteranorganisation, Veterancentret i Ringsted og Forsvarets Museumskommission.

I har sammen med mange andre fortjent en stor tak for 2013 – vil glæder os til at fortsætte de gode relationer i 2014 til glæde for FN Museet – Danmarks Internationale Veteranmuseum 1948 – 2014 og dets mange gæster.

Bestyrelsens ønsker og forhåbninger for 2014 går på at gøre det endnu mere attraktivt at besøge FN Museet, samt at udbygge de mange personlige støtter til museet. Velkommen til sæson 2014.

*Per Amnitzbøl Rasmussen
formand*

Det er fedt at gå i front

Af Lars Skjoldan, Alle fotos leveret af Hundeføreren Klaus.

Artiklen er lånt fra bladet Flyvevåbnet 5, oktober 2011.

Ni fragmenter fra en granat i skulderen, tabet af hans hund og en evakuering fra Afghanistan tilbage til Danmark har ikke ændret noget for hundeføreren Klaus. Han skal af sted igen.

Mission

Jeg havde faktisk ikke arbejdet sammen med de danske soldater på det tidspunkt. Det meste af min tid var gået med at støtte de britiske tropper, forklarer Klaus, som er hundefører ved Combat Support Wing.

Han var sammen med sin kombihund Edo af sted med Hærens Hold 11 til Helmand, Afghanistan. den 7. juli 2011 skulle de med på en patrulje, som - i samarbejde med afghanske soldater - skulle trænge ind i et område, fange to mænd og søge efter et lager af materialer til vejsidebomber.

Oprindeligt var planen, at jeg skulle gå bagerst med de ingeniører, der skulle stå for afsøgningen af området. Men jeg mente, at det var spild af en kapacitet, og så kom vi op og gik foran, siger Klaus.

Kombihundene er trænet til lede efter nedgravede sprængstoffer. De er først og fremmest i Afghanistan, fordi de kan lede patruljer hurtigt



gennem farlige situationer og uden om vejsidebomber.

Indledning

Det var meningen, at soldaterne skulle tidligt af sted for at fange deres mål med nattøjet på. Men selvom de tog af sted klokken fire om morgenen, var det lyst, da de forlod køretøjerne og fortsatte til fods. Derfor var tempoet højt, da de cirka 50 mand bevægede sig gennem et spredt bebygget område med flade marker omkring.

Vi gik mod målet langs en cirka to meter høj mur. Vi var godt klar over, at det var et farligt sted, for der havde været både biler, motorcykler og folk til fods. det var ikke godt at vide, hvor de kørte og gik hen. Men vi fortsatte i højt tempo, fortæller Klaus.

Et stykke længere fremme var der en mur på den anden side af vejen. De skulle nu gå det sidste stykke hen til målet gennem en smal korridor. Det var et oplagt sted for et

**Jeg kunne høre Edo skribe.
Han kom kravlende med forpoterne.
Bagbenene slæbte efter ham.**



baghold, og de fortsatte langsomt. Klaus sendte Edo i forvejen for at søge efter vejsidebomber.

Hunden søgte et stykke frem og vendte tilbage. Så gik folkene frem. Så gik Edo en tur igen og kom tilbage. Da Edo kom tilbage anden gang, tog Klaus fat i hans halsbånd. Og i det øjeblik dumpede der en granat ned på jorden et par meter fra dem.

Klaus tog et skridt, smed sig og hørte braget.

Jeg kunne føle stærke smerter fra min venstre side, men jeg kunne næsten ikke se noget. Der var støv overalt. Min sikringsmand, Mikkel, lå en meter fra mig, og jeg kunne ikke se ham. Jeg kunne høre Edo skribe. Han kom kravlende med for-

poterne. Bagbenene slæbte efter ham.

Retræte

Klaus kom op at stå et øjeblik senere. Folkene omkring ham kastede håndgranater over muren og gjorde sig klar til at trække sig tilbage. En af de andre kiggede hurtigt på Klaus' skulder for at se, hvor slemt det var.

Jeg fik at vide, at det kun var overfladiske skader, jeg havde fået, så jeg rejste mig op, tog Edo i mine arme, og så trak vi os hastigt tilbage. Vi løb tilbage ad den smalle passage, ud over et stykke mark og nogle hundrede meter hen til et sted, hvor sanitetsfolkene kunne kigge på os. De få hundrede meters løbetur var ren frygt. havde jeg ikke været så bange, ville jeg ikke kunne have båret Edo så langt, som jeg gjorde, med de skader, jeg havde fået. Men det var faktisk også det eneste tidspunkt, hvor jeg husker frygt.

Herfra og til jeg kom helt hjem til mig selv, kan jeg kun sige, at systemet fungerer. Alle har kunnet deres job. Alle har været professionelle.

Sanitetsfolkene fandt hurtigt ud af, at det var noget værre, end Klaus først fik at vide. der sad tydeligvis fragmenter i hans skulder, og det blødte voldsomt. Edo havde også slemme skader. der var et hul på størrelse med bunden af en ølflaske lige over hoften, og han kunne ikke bruge sine ben og hale ordentligt.

Der blev kaldt efter en helikopter. 45 minutter efter at granaten

eksploderede, landede en Chinook-helikopter ved siden af det sted, hvor Klaus og de andre skadede lå.



Evakuering

De tre hårdest sårede og Edo blev evakueret med helikopteren. De tre andre, der var blevet ramt, blev tilbage og fortsatte kampen. De vidste endnu ikke, hvor stor modstand de var oppe imod, og der var stadig en opgave, der skulle løses. Helikopteren lettede, mens soldater rundt om lagde dækkeild ind i området omkring målet.

Da vi landede på Bastion, var alt klar. Der var ambulancer og akutpladser til os alle tre, og der stod et britisk dyrlægehold klar med et køretøj til at tage imod Edo. Lægen ville lægge mig i fuld narkose, så de kunne få ryddet op, men jeg sagde nej. jeg havde brug for, at der var en, der løb stafet mellem Edo og mig, så jeg vidste, hvad der foregik med ham. Det var dér, mit fokus var.

Lægerne fjernede tre fragmenter fra Klaus' skulder. Det ene var tre centimeter langt og en centimeter bredt. Han fik at vide, at der sad endnu et stykke længere inde, men det ville de ikke tage ud. Det skulle han have fjernet, når han kom tilbage til Danmark. dyrlægerne havde i

mellemtiden undersøgt Edo og lagt en plan. Efter en CT-scanning slog de fast, at der sad et fragment i nervebanerne tæt på halen. De mente godt, at de kunne operere, men de ville have ham til at blive stabil, før de ville lægge ham i narkose. Han havde mistet en masse blod. De gav ham 24 timer til at blive mere stabil.

Klaus fik tilbud om at komme med et fly hjem til Danmark samme dag, men han ville blive hos Edo.

Man kommer tæt på sådan en hund. Alt for tæt på. Det er ikke kun, fordi de udgør en værdi.

Der ligger mere end tre års arbejde i sådan en hund. Edo var meget mere end det. Han var vores familiehund. Han var søn af Aldo, som var den første hund, jeg havde med på mission. jeg var sammen med Edo alle døgnets 24 timer, og han var noget helt specielt.

Edo blev ikke ordentligt stabil. Der stod en almindelig læge og en amerikansk dyrlæge klar til at operere, men Edo kunne ikke styre sin afføring, og fragmenterne sad uheldigt. Efter yderligere 48 timer måtte de opgive ham.

De mente, at jeg skulle tage ham med hjem til Danmark og få ham aflivet under rolige forhold. Men jeg syntes ikke, vi skulle udsætte ham for mere smerte. Vi fik ham lagt ned i missionsområdet.

Medevac

Samme dag blev Klaus fløjet til England. her blev han hentet af Flyvevåbnet og fløjet til Danmark. Fra lufthavnen gik turen til Rigshospita-

let i ambulance, og dér ventede hans kone og to af hans chefer.

Min kone fik lov til at bo hos mig på hospitalet. og mine kolleger Bech og Helsinghoff sagde, at de ville blive der, til jeg var klar til at tage hjem. Flyvertaktisk kommandos tabschef, Steen Hartov, kom også forbi og hilste på. Der var virkelig fantastisk opbakning.

Klaus blev opereret dagen efter. Det viste sig, at der ikke kun var ét stykke tilbage i hans skulder, men seks. De fjernede fem fragmenter, men det sidste var vandret ned i hans arm og havde lagt sig til rette i en af de store muskler. Det kommer han til at beholde. Operationen varede i to timer.

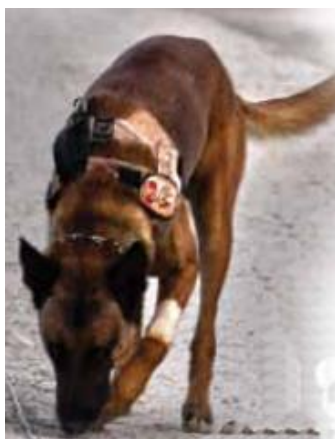
Jeg blev allerede udskrevet dagen efter. jeg skulle have været der fire eller fem dage, men jeg havde allerede så stor bevægelse i min arm, at de ikke så nogen grund til at beholde mig.

Trofast til det sidste

Et stykke tid efter at Klaus kom hjem, fik han at vide, at han kunne hente Edos aske på Flyvestation Aalborg. Han forlod Edo på Camp Bastion, hvor briterne lovede at få ham kremeret og sendt tilbage til Danmark. Klaus åbnede ikke pakken, da han modtog den i Aalborg, men tog den med hjem.

Jeg ved faktisk ikke helt, hvad jeg forventede. Men det var vel en urne af keramik eller sten. Men det, der var i pakken, var noget helt specielt.

Briterne havde fundet hylsteret til en 105 mm granat. det havde de skåret op, fyldt det med asken og forsegle det igen. De havde også taget sig tid til at få den graveret. På siden står der:



Military Working Dog EOD 266 Trofast til det sidste

Det varmer helt vildt, at der er nogen, der har taget sig tiden til at lave sådan noget. Det viser lidt om den respekt, Edo nød i missionsområdet. Det var ikke bare en æske med aske. det følte nærmest som et stort varmt hjerte, der kom hjem, siger Klaus.

Operativ igen

Det er i skrivende stund to måneder siden ulykken. Klaus er stadig i fysioterapi. Men skulderen har det godt, og han er i god form. Der er stadig smerter i nakke og lænd, men Forsvarets Sundhedstjenestes folk i Holstebro hjælper ham med genoptræningen.

Jeg har også fået en masse hjælp fra Steen Poulsen ved Air Force Training Centre her på Karup. Han har virkelig hjulpet mig med at målrette min træning. det går så godt, at lægerne allerede gav mig operativt 'Go' midt i august.

Et oplagt spørgsmål nu er, om det har givet psykiske ar?

Om der kommer noget, ved jeg ikke, men det ser fornuftigt ud.

Psykologen giver grønt lys, og jeg har det godt. jeg har kunnet huske hele forløbet fra starten af, og jeg har ikke problemer med at snakke om det. Jeg har fået hele vores indsættelse på video. Det er klippet sammen af tre forskellige soldaters hjelmkameraer, så jeg har hele forløbet. Det tror jeg også er en stor hjælp. Min kone og mine kolleger har også været fantastiske til at støtte.

Det største problem lige nu er, at Klaus har mistet Edo.

Jeg skal i gang igen, men jeg bliver ikke tilfreds med hvad som helst. Aldo og Edo var fantastisk godt materiale. Jeg skal have en hvalp eller en unghund. Men det bliver en, jeg selv vælger. Og der er da også noget på vej. det er helt sikkert, at jeg skal arbejde videre med en kombihund. Det er et hårdt job, og man skal kunne meget, men jeg er utrolig glad for den enhed, jeg er en del af, og det er en fantastisk følelse at gøre en ekstraordinær indsats i front, når man er på mission, fastslår Klaus.

Nytårshilsen fra formand for Præsidiets

Af oberstløjtnant Per Lorenz Hinrichsen.

Chef for Det Danske Internationale Logistikcenter (DANILOG) og Garnisonskommandant i Vordingborg, samt formand for museets præsidium.

I 2013 har jeg to gange besøgt FN Museet, hvor jeg blev meget imponeret over udstillingens store og informative indhold fra alle vore missioner. Det er fantastisk, at Museet med de faciliteter, der er til rådighed, kan samle så mange effekter og fremvise dem på en for publikum meget nærværende og aktuel måde.

Danmarks Æres Væg gjorde ligeledes et stort indtryk på mig. Det lykkedes også at finde billeder og materiale fra min faders udsendelse til Gaza i 1957, som oversergent ved Falsterske Fodregiment. Vi kan alle være stolte af vort Museum.

Vi har i det forløbne år afholdt et møde i Præsidiets, hvor det blev besluttet, at jeg fortsætter som formand, på trods af, at DANILOG nedlægges i foråret. Jeg påregner at fortsætte som Garnisonskommandant i Vordingborg, der bliver en ny selvstændig myndighed under Hærens Operative Kommando. Præsidiets vil efterfølgende overveje at finde en ny formand når den kommende Værnsfælles Operative Kommando



Oberstløjtnant Per Lorenz Hinrichsen

etableres.

Jeg vil gerne takke bestyrelsen, støttemedlemmer og kustoder for en god indsats i det forløbne år.

Det glæder mig meget, at FN Museet i 2013 har haft et økonomisk overskud på trods af et lavere besøgstal.



Præsidiets ser frem til samarbejdet i 2014, hvor Hæren fylder 400 år. Samtidig ønskes alle museets venner og hjælpere et godt og lykkelbringende nytår.

Med venlig hilsen
Per Lorenz Hinrichsen

Helikopteren er et vigtigt våben i kampen mod pirateri

Af Marie Gribel Vorum

Artiklen er lånt fra bladet Flyvevåbnet 5, oktober 2011.

Lynx-helikopteren er støtteskibet Esbern Snares forlængede arm i Adenbugten, hvor de holder somaliske pirater væk fra handelsskibene i området. Her spiller den maritime helikopter en afgørende rolle, da den hastigt kan rykke ud og let indhenter piraternes små og ellers hurtige både.

Den snurrende lyd af rotorblade ne skærer igennem luften, da Lynx-helikopteren gør klar til at lette fra krigsskibet Esbern Snares dæk. Den afrikanske formiddagssol bager fra en skyfri himmel, og temperaturen i helikopteren nærmer sig de 40 grader. Forrest sidder piloten og en taktisk observatør, og bagerst indtager teknikeren sin anden rolle som skytte bag helikopterens tunge maskingevær. Han bliver bakket op af en frømand, der er klar til at træde til som finskytte.

Først da helikopteren letter, modtager besætningen informationer om missionen. Et japansk overvågningsfly har observeret et formodet piratfartøj midt i Adenbugten - omkring 20 mil væk fra Esbern Snare.

Det lille fartøj ligner de andre lokale fiskerbåde i området, men vi



kan hurtigt se, at der er hele syv mand og to motorer om bord, og at båden har direkte kurs mod et langsomtsejlende handelsskib. Da vi flyver tættere på, ser vi også, at de har medbragt våben og en stige, som de bruger til at boarde handelsskibene, fortæller piloten MER.

Imens helikopteren er i luften over piraternes båd – hele tiden i sikker afstand fra våben, tager frømanden fotografier af skibet, som via en lille trådløs antenne hurtigt sendes til Esbern Snares operationsrum.

I operationsrummet er skibets helikopter-kontrol officer, skibschefen, en taktisk officer og en militærjurist fra Søværnets Operative Kommando samlet for løbende at tage stilling til, hvad der skal ske. Helikopterbesætningen er hele tiden i kontakt med Esbern Snare, og alle beslutninger tages i tæt samråd med skibet.



Da vi flyver tættere på, ser vi også, at de har medbragt våben og en stige, som de bruger til at boarde handelsskibene.

Piraterne er blevet sværere at stoppe

Helikopterbesætningen giver ved hjælp af et stopskilt tegn til piraterne om at standse båden – hele tiden med det tunge maskingevær rettet mod dem i tilfælde af, at de åbner ild mod helikopteren. I de fleste tilfælde vil det få piraterne til at opgive, men det sker oftere og oftere, at helikopterbesætningen må tage mere hårdhændede metoder i brug.

Vi oplever hyppigere, at helikopterens blotte tilstedeværelse ikke er nok til, at piraterne opgiver deres angreb eller stopper båden for at lade sig inspicere. Derfor er vi oftere end tidligere nødt til at skyde varselsskud og ultimativt at skyde di-

rekte mod deres motor for at stoppe dem, forklarer TOM, der er taktisk observatør.

En byge af skud fra helikopterens tunge maskingevær bryder kort efter vandoverfladen og en mur af vand står op foran piraternes båd. Det får endelig piraterne til at opgive deres kurs mod handelsskibet, hvorefter de smider våben og stige i havet i håbet om at ødelægge bevismaterialet imod dem.

Gummibåden med Esbern Snares indsatshold når kort efter frem til piraternes båd. Imens helikopteren fortsætter med at yde dækning fra luften, border det maritime indsatshold båden. Så snart de har kontrol over situationen, trækker helikopte-

ren sig tilbage til skibet, og piraterne bliver sendt tilbage mod Somalia – halvdelen af deres brændstof og en motor fattigere.

Glæder sig til ny udsendelse

Eskadrille 723 har sammen med skiftevis Absalon og Esbern Snare bidraget til NATO's *Operation Ocean Shield* i flere perioder siden 2009. I den seneste periode – fra slutningen af januar til midten af juli – var Esbern Snare involveret i flere større hændelser, hvoraf tre foregik under ildkamp. Som et resultat har man blandt andet destrueret otte piratskibe og reddet 36 gidsler.

Det forventes, at Danmark igen til efteråret skal deltage i *Operation Ocean Shield*. Dermed kan TOM og MER sandsynligvis også se frem til endnu en udsendelse til Adenbugten.

Det er en stor oplevelse at være på international operation. Det er tydeligt, at opgaven har høj prioritet, og det intense miljø om bord er noget helt særligt. Logistikken fungerer optimalt, og der er stor entusiasme omkring indsatsen blandt alle i besætningen, da vi tydeligt kan se, at vi gør en forskel for de stressede folk fra handelsflåden og de tilfangetagne gidsler, som er blevet befriet, siger MER.

Faktaboks

- Med mindre piraterne åbner ild mod helikopteren, får de altid alle muligheder for at stoppe frivilligt.
- Helikopterens maskingeværskytte lægger først byger af varselsskud i passende afstand foran piraternes fartøj, men hvis det ikke har den ønskede effekt, signalerer helikopterbesætningen til piraterne, at deres motor vil blive ødelagt. De får dermed også en chance for at forlade motorregionen på skibet, inden den bliver beskudt.
- Helikopteren er udstyret med ekstra køling til elektronikken og solskærme for at holde temperaturen nede. Der kan nemlig hurtigt blive 45-50 grader i cockpittet, når helikopteren står på dækket af skibet i den solbeskinnede Adenbugt. Med solskærme kan temperaturen holdes nede på ”kun” 35-40 grader.
- Helikopter og besætning har sideløbende med *Operation Ocean Shield* løst opgaver for FN's fødevareprogram – bl.a. har de været med til at eskortere et nødhjælpsskib fra Mombasa i Kenya til Bosaso i Somalia.
- Inden udsendelsen til Adenbugten har helikopterbesætningen gennemgået et halvt års efteruddannelse, hvor de blandt andet er blevet trænet i at håndtere det tunge maskingevær og har trænet i flyvning i internationalt luftrum. Derudover er besætningen uddannet i *Conduct After Capture* (en tilbageholdelses - og overlevelsessuddannelse) samt *Combat Search And Rescue* (træning i søgning efter - og befrielse af -tilfangetagne).

Cypern 50 år - Årets særudstilling

Foto's fra: Historiespecialet Cypern 1, skrevet af Lasse Bisbjerg Nielsen

FN Museet kan naturligvis ikke forbigå 50 året for udsendelse af de første danske FN Soldater til Cypern, der samtidig er 40 året for den tyrkiske invasion samme sted, og 20 året for hjemtagningen af den sidste danske FN soldat fra UNFICYP.

Med stor finansiel hjælp fra De Blå Baretter er det blevet mulig at lave en jubilæumsudstilling, der kan anvendes både som særudstilling i FN Museet og som turnerende udstilling til De Blå Baretters lokalforeninger efterfølgende.

Det er planlagt at den skal have premiere den 29. maj på Kastellet til Peacekeepers Day og efterfølgende opstilles på museet.

Den vil have fire afsnit der hver bære et årstal med sig. 1964 indrykningen i Nicosia, 1974 den tyrkiske invasion, 1984 tilbage til normalen og 1994 hjemtagningen af den sidste danske FN-soldat.



Egon Aaskov overvåger en gruppe soldater i march på Den Grønne Linie.

FN Museet vil have særlig fokus på Cypern i hele 2014 og håber at kunne lave nogle særlige arrangementer med de 30 års indsats på Cypern i centrum.



Danske soldater træner rydning af menneskemængde i den britiske militærlejr Dhekelia.

Vær med til at skrive historie

FN Museet vil gerne opfordre alle sine støtter til at skrive en personlig beretning, som kan præsenteres i museets mange afsnit. Her et uddrag af Ole Stokholms møde med Balkan:

Forkommando

Befalingen var klar til os, I skal være klar til afrejse tirsdag den 19. oktober fra Flyvestation Karup et fly fra USA, en HERKULES C130 vil lande Kl. 12.00 da skal i være klar med 2 stk. Buslet som skal være pakket, og med om bord.

Ordene fra foresatte var, nu er det ikke øvelse længere, men en meget skarp situation, og i skal være uhyre skarpe i jeres optræden / holdninger på alle fronter.

2 stk. Buslet var klargjorte, vi skulle klargøre alt fra indskydning af våben, skudsikker veste / keramikplader / kevler, vaccination, fotografering, kontrol ved læge / tandlæge, afhentning af ammunition, pakning af rygsæk samt 100 stk. ekstra skarpe skud pr person, socialrådgiver / psykologer / feltpræsten. Vi var på kald hele tiden inden afrejse.

Beograd

Vi lander i Beograd Air port, op-

rindelig skulle destinationen have været Sarajevo Air port, men på grund af svære kampe i lufthavnsområdet ville Amerikanerne ikke lande der.



Ole Stockholm

Vi stod nu her midt på landingsbanen med 2 stk. Buslet. En Norsk officer kom og tog imod os og fortalte at vi bare skulle vente til vores chef ankom. Vi ventede en lille time.

Gå på vores hjemmeside www.fnmuseet.dk (Fortæl DIN historie) og se hvordan du gør. Send os din korte beretning fra din udsendelse – en skildring af en enkelt dag eller en enkelt episode – så hænger vi den op på museet, til glæde for vores mange besøgende.

Sign Per Amnitzbøl Rasmussen

Super støtter 2013



Støttemedlemmer og bidragydere 2013

Agger, Bent K., Randers C
!! Allan og Gitte
Alsbo, Hans, Ikast
Alshauge, Gunnar og hustru,
Ølgod
Alstrup-Nielsen, Torben, Skive
Amnitzbøl Krusell, Jan, Mårslet
Amnitzbøl Rasmussen, Walther,
Læsø
Andersberg, Lennarth, Riis,
Klemensker
Andersen, Eigil D., Bjerringbro
Andersen, Bendt, Espergærde
Andersen, Tom, Hadsund
Andersen, Jørgen, Hjørring
Andersen Leonhard, Horsens
Andersen, Niels, Odder
Andersen, Jan B. og Magda, Ry
Andersen, Søren Iver,
Skanderborg
Andersen, S. Dohrmann, Skive
Andersen, Erik, Vallensbæk Str.
Andersen, Toni G., Vejby
Andersen, Hans Ole, Vemmelev
Andersen, Mogens, Rødovre
Andersen, Annelise, Ballerup
Andersen, Karl Ladegaard,
Brændstrup
Andersen, Christian, Struer
Andersen, Jørgen, Rønde
Andersen, Olav Degn, Odense S
Andersen, Martin, Tjele
Andersen, Christine Beate, Skals
Andersen, L., Hvidovre
Andersen, Per, Langeskov
Anker Jonni, Allerød
Antonsen, Ricard, Storvorde
Asmund, Mogens, Aabenraa
Asmussen, Lorenz, Christiansfelt
Autzen, Finn, Hjørring
Axelsen, Ib, Vemmelev
Bach, Preben, Gandrup
Bach, Hugo, Gjerlev J
Bach, Kirsten, Odense C
Bach Larsen, John, Viborg
Bache, K., Næstved
Bagge, Søren Pletner, Hinnerup
Bak, Egon, Nordborg
Bang, Anders, Hornslet
Bartholomæussen, Finn, Hobro
Bartnik, Knud, Ejstrupholm
Beck, Hans, Bredsten
Bejer, Kristian, Havndal
Beringskjold, A. L., Vordingborg
Bertelsen, Kjeld, Hjørring
Bjerre, Torben, Solrød Strand
Bjerregaard, Poul, Thisted
Bolding-Jensen, Jørgen, Hornslet
Born, Niels, Hillerød
Brandt, Jørn H., Hørsholm
Bryld, Henning Bering, Taastrup
Busk, Hubert, Helsingør
Buur, Niels, Ryomgård
Bæk, Hugo og hustru, Odder
Bøvling, Hans, Frederikssund
Carlsen, Henrik Tissot, Næstved
Carlsen, Margrethe og Hans, Vejle
Christensen, Tony, Assens
Christensen, Palle Rai,
Blommenslyst
Christensen, Elvin, Bolderslev
Christensen, Orla L. og Birthe,
Børkop
Christensen, Jens, Høng
Christensen, Ulla, Nordborg
Christensen, Egon Højris, Solbjerg
Christensen, H. C., Vejle
Christensen, Erland, Hvidovre
Christiansen, Ole, Klarup
Christiansen, Ronny, Nørresundby
Christiansen, H. C., Haderslev
Christiansen, T. og L., Herlev
Christoffersen, Ib Arne, Greve
Christoffersen, Henry L.,
Vesterborg
Clausen, Jørgen og Ellen, Thorsø
Cramer, Jesper, Gilleleje
Dalby, Leo, Litichoro Grækenland
Dall, Peter H, Sønderborg
Dalsgaard, Jens Peter, Randers SV
Danefeldt, Leif, Otterup
Danielsen, Arno, Eskildstrup
Danielsen, Mogens, Brabrand
Danielsen, Niels J., Ebeltoft
Dannerfjord, Leif Rye, Ringe
Dehn Bang, Lone, Kirke Hyllinge
Dinesen, Bente, Esbjerg N
Dinesen, Harry Th., Øster-Assels
Dinesen, Gunner Th., Esbjerg N
Dokkedal, Jan, Haslev
Domino, Jens, Galten
Dyrehaug, Hartvig, Ullerslev
Ekman, Arne, Bagenkop
Erichsen, Tommy, Viborg
Eriksen, Kjeld Juul, Øster-Assels
Esbensen, Henning, Vejle
Ethelberg, Ethelberg
Fabricius, Gunnar, Toftlund
Filt, Allan, Tønder
Flindt, Connie og John, Horsens
Foght, Hans Chr., Hedehusene
Fogtmann, Freddy, Kerteminde
Fogtmann, Bent, Ribe
Fønnesbæk, Michael, Vildbjerg
Frederiksen, Leif og Lis, Hammel
Frederiksen, Steen, Vordingborg
Frederiksen, Peder A.,
Vallensbæk Str.
Frederiksen, Viggo, Horsens
Graversen, Hans H., Brabrand
Grønnegadefonden, Vejen
Gudmundsen, Bo, Århus
Hagesen, W. Helmer, Skive
Hammer, Hans Erik, Slagelse
Handskemager, Søren Lang,
Lynge
Hansen, Lars og Edith, Ebeltoft
Hansen, Sten, Karup J
Hansen, Svend, Korsør
Hansen Gerner, Flemming,
København S
Hansen, Svend, Næstved
Hansen, Milo, Næstved
Hansen, Lene Hvid, Tommerup
Hansen, Aage Johs., Gram
Hansen, Anne Grete, Tørring
Hansen, Arne Houlberg, Esbjerg Ø
Hansen, Kurt, Odense N
Hansen, Henning, Maribo
Hansen, Carl Peter, Skibby
Hansen, Ib Birger, Odense NV
Hansen, K. Faber, Vodskov
Hansen, Leni, Tørring
Hansen, Lise, Aarhus V
Hansen, Erik, Holbæk
Hansen, Erik T., Odder
Hansen, Jens, Nærum
Harder, Tommy, Stenløse
Hedegaard, Holger, Sydals
Helver, Niels, Sindal

Henriksen, Henry A., Skive
Herum, Svend Aage, Væggerløse
Hesselberg, Bjarne, Vordingborg
Hinrichsen, Christian Andreas, Helsingør
Hinrichsen, Per Lorenz, Vordingborg
Hjelmager, Per, Sierra Leone
Hjortshøj, Henning, Vester Skerninge
Holm, Jørgen Eilschou, Ringkøbing
Holst, Knud, Bogense
Holt, Jessen Per, Gråsten
Hopwood, Katja, Ranum
Horsted, Ebbe, Kruså
Hougaard, Jens, Bjerringbro
Hove, Vagn Erik, Stenløse
Hovgaard, Lars, Nykøbing F
Hvenegaard, Christiansen Jørn, Vordingborg
Hvidegaard, J., Holstebro
Hyldahl, Brian, Sunds
Hyllested, Kjærgaard Kim, Tim
Høg, Hans, Herlufmagle
Høgh, Johanne Marie, Bindeslev
Højbjerg, Aage, Skodsborg
Højris, Knud Werner Holstebro
Ikast, Kaj, Gram
Ilsøe, Peter, Nyborg
Jacobsen, Per Hjortshøj og Annelise Silkeborg
Jacobsen, Bruno, Odense SV
Jacobsen, Flemming Dahm, Roskilde
Jacobsen, Michael, Odense SV
Jacobsen, Palle, Frederiksberg
Jacobsen, Arne, Hornslyd
Jacobsen, Leif, Frederikssund
Jakobsen, Ole Hjortshøj, Risskov
Jensen, Jens Peder, Ansager
Jensen, Kjeld, Eskilstrup
Jensen, Rene Ganzhorn, Fredericia
Jensen, Frank Kjeldsgaard, Harlev J
Jensen, Svend Erik, Herning
Jensen, Erling, Korsør
Jensen, Ole Brehm og Anne Marie, København Ø
Jensen, Kurt "Fuzzy", Maribo
Jensen, Ib, Nykøbing F
Jensen, Poul, Ulfborg
Jensen, Jørgen Holmgaard, Vejle
Jensen, Edel ,Aabenraa
Jensen, Birger Bo, Aalborg
Jensen, Gudmund Busk og ægtefælle, Brørup
Jensen, Jens Jørgen, Holstebro
Jensen, Bjarne Toft, Hobro
Jensen, Søren og Susanne, Hedehusene
Jensen, Jens K., Varde
Jensen, Hans Erik, Bjærverskov
Jensen, Vigan, Aabenraa
Jensen, Christian Thorup, Næstved
Jensen, Sten og Bente, Hobro
Jensen, Mogens, Rødovre
Jensen, Jens, Skanderborg
Jensen, Svend Erik, Farsø
Jensen, Bent, Vejle
Jensen, Bent, Årslev
Jensen, Kaj B., Aabenraa
Jepsen, Flemming, Køge
Jespersen, Preben, Høng
Johannsen, Erik og Anna Birthe D., Mariager
Johannsen, Jonni, Kruså
Johannsen, Peter, Padborg
Johansen, Stig Milton Keynes, UK
Johansen, Bent og Jonna, Nordborg
Johansen, Frits, Risskov
Johansen, Erik, Tommerup
Juel, Søren, Hørve
Justesen, Evald, Lille Skensved
Jøhncke, N. F., Padborg
Jønson, Bodil og Frede, Svebølle
Jønsson, Birger, Sydals
Jørgensen, Poul Sloth, København V
Jørgensen, Leif, Maribo
Jørgensen, Harald, Sorø
Jørgensen, Jørgen Kjær, Sulsted
Jørgensen, Hans Jørgen, Tørring
Jørgensen, Edith Holstener, Vordingborg
Jørgensen, Helge, Kirke Hyllinge
Jørgensen, Sven Philip, Hørsholm
Kamstrup-Jacobsen, R., Gentofte
Kay, Thorkild E. og Inger-Merete, Horsens
Kirel, Flemming, København Ø
Kirkegaard, Jørn, Skanderborg
Kjær, Kaj Jensen, Hellerup
Kjærgaard, Henning, København V
Klausen, Ib, Svendborg
Klausen, Erik, Viborg
Klit, Jørn og Herdis, Silkeborg
Knold, Jørgen Andersen, Middelfart
Knudsen, Fam., Frederiksværk
Knudsen, Gert Thisted, Esbjerg V,
Knudsen, Susanne, Mariager
Knudsen, Knud, Vemb
Knudsen, Kaare Hvass, København Ø
Knudsen, Bruno, Vester Skerninge
Koch, Robert, Horsens
Kofoed, Mary, Haderslev
Kohsel, Svend, Jerup
Korshøj Peder, Rødkærsbro
Kovacs, Michael Arnold, Odense NØ
Kristensen, Frank, Brande
Kristensen, Ernst, Hobro
Kristensen, Knud Erik, Kongens Lyngby
Kristensen, Bent, Odense S
Kristensen, Sigvald, Vejen
Kristensen, Egon, Rødding
Kristiansen, Peder Alsted, Ølstykke
Kristiansen, Knud, Kolding
Krogh, Per B. og Inge-Lise, Fredericia
Krogh, Hans, Svendborg
Kromose, Finn, Kokkedal
Kræpping, Erik, Højbjerg
Kulle, Alex, Strøby
Küster, Per, Køge
Kærgaard, K. E., Slagelse
Kølby, Peter, Søborg
Kaae, Marie, Gørlev
Lambert, K. A., Ringsted
Langballe, Paul, København Ø
Lange, Maja og Wilhelm, Sønderborg
Larsen, Finn B, Ishøj
Larsen, Frank, Stege
Larsen, Erik G. og Karen, Viby J
Larsen, Harald, Odder
Larsen, Mogens, Slangerup
Larsen, H. From, Frederiksværk
Larsen, Bent, Assens
Larsen, A. K., Hvidovre
Larsen, Frits, Kolding
Larsen, Aage, Faaborg
Larsen, John, Juelsminde
Larsen, Knud B., Randers NV
Larsen, Jørgen, Odense N
Lauridsen, Benny, Fredericia
Lauridsen, John, Oksbøl
Lauritzen, Bjarne Bundgaard, Hørsholm
Laursen, Carl Chr., Hinnerup
Laursen, John Søkær, Gedved
Lausen, Mogens, Gråsten
Lehn Toft, Carsten, Odense N
Leuenhagen, Michael Quist, Tjærreborg

Levinsen, Gert, Frodba
Lidegaard, Jens, Them
Lind, Elise, Ans By
Lindersgaard, Leif, Padborg
Lindholm, Hans, Gistrup
Lorentzen, Kristian Pihl, Ans By
Lund, Knud, Næstved
Lund, Jørn, Sønderborg
Lundegaard, Kjeldsen Arne, Åbybro
Lunding, Elmer, Nyborg
Lübecke, Henning, Køge
Lykke, Jørgen, København Ø
Lüneborg-Nielsen, H., Gjern
Madsen, Frank, Esbjerg
Madsen, Gudmund, Næstved
Madsen, Aage, Silkeborg
Madsen, Leif Nørskov, Aabybro
Madsen, Palle, Borre
Madsen, Jens, Odense S
Madsen, Erik, Aalborg Ø
Madsen, Arne, Nørre Alslev
Magnussen, Henrik, Virum
Marck, Hanne N, Næstved
Meyer, Jürgen S., Løgumkloster
Mikkelsen, Åge K., Tjele
Mikkelsen, Jens, Holstebro
Mikkelsen, Vagn K. H., Harlev J
Mikkelsen, Karl, Skævinge
Mikkelsen, Ove, Skanderborg
Mindested, Leif, Børkop
Moos, Christen, Padborg
Mortensen, Poul, Allerød
Mortensen, E. K. J., Fredericia
Mortensen, Egon, Næstved
Mortensen, Knud H., Tilst
Mortensen, Sven, Værløse
Morthorst, Knud Erik, Brørup
Mouridsen, Jens P., Middelfart
Munk, Niels Arne, Esbjerg V
Munkholm Hansen, Kaj,
Møller, Carl-Jørgen Christian, Vanløse
Møller, Rasch Jørgen, Faaborg
Mølskov, Poul, Roskilde
Neergaard, Bent, Skanderborg
Neess, Svend, Ringkøbing
Nehm, Helge, Frederiksberg C
Niels, R.
Nielsen, Kim K., Frederiksværk
Nielsen, Hans Damgaard, Gredstedbro
Nielsen, Arne Aagaard, Gørlev
Nielsen, Niels Anton, Ikast
Nielsen, Thomas og Anna, Oksbøl
Nielsen, Ole og Susanne Jensen, Roskilde

Nielsen, Jesper Stengaard, Silkeborg
Nielsen, Stanley M., Skive
Nielsen, Ebbe, Søborg
Nielsen, Knud Voss, Vallensbæk
Nielsen, Finn Pauli, Vejen
Nielsen, Søren Karl og Marie M., Ølgod
Nielsen, John,
Nielsen, Aksel, Horsens
Nielsen, Niels J., Lemming
Nielsen, Ejvind, Hadsten
Nielsen, Arno, Brønshøj
Nielsen, Thøger Berg, Skive
Nielsen, Ruben A., Vordingborg
Nielsen, Henning, Gørlev
Nielsen, Carl Chr., Humlebæk
Nielsen, Vagn, Sakskøbing
Nielsen, Erik, Thisted
Nielsen, J. B., Tønder
Nielsen, Jørgen, Ringe
Nielsen, Hans Jørgen, Bagsværd
Nielsen, Finn, Hasselager
Nielsen, S., Faaborg
Nielsen, Ole, Bække
Nordentoft, J., Slagelse
Nygaard, Leif, Nørresundby
Nygaard, Leif, Næstved
Nørgaard, Martin J., Sæby
Nørholt, Ole Bendt og Birthe M., Støvring
Nørskov, Jens Erling, Kjellerup
Olesen, Torben B., Bjerringbro
Olsen, Kjeld, Eskildstrup
Olsen, Vagn, Lejre
Olsen, Bjarne, Odense SØ
Olsen, Carl Chr., Hillerød
Pagh, Mogens, Jyderup
Pajbjerg, Henry, Fredericia
Pedersen, Leo, Galten
Pedersen, Jesper, Hadsund
Pedersen, Søren, Hasle
Pedersen, Jørgen Fried, Holbæk
Pedersen, Flemming E., Holsted
Pedersen, Johannes, Humble
Pedersen, Niels Erik, Randers C
Pedersen, Peder, Sabro
Pedersen, Allan Saxtorp, Sverige
Pedersen, Ole Stokholm, Vejen
Pedersen, Hans Viggo, Kastrup
Pedersen, Martin, Silkeborg
Pedersen, Jens Eske, Hornslet
Pedersen, Flemming, Bjærverskov
Pedersen, Frede, Ikast
Pedersen, Aksel, Risskov
Pedersen, Erling, Slangerup
Petersen, Evald, Høng

Petersen, Gunnar, Kirke Såby
Petersen, Jonna & Johann, Nordborg
Petersen, Sønnik Poul, Tønder
Petersen, Benny, Juelsminde
Petersen, Leif, Hedehusene
Petersen, Viggo, Aabenraa
Petersen, Jørgen, Nordborg
Petersen, Keld, Aarhus N
Petersen, Kurt, Charlottenlund
Petersen, Jørn, Taastrup
Philipsen, Simon Jørgen, Glostrup
Piil, Niels Ole, Tranbjerg
Poulsen, John, Tølløse
Poulsen, Claus, Rødekro
Poulsen, Erik, Sønderborg
Preben, Sloth, Skive
Prip, Pedersen Søren, Lystrup
Rasmussen, Kurt Folmer, Bogense
Rasmussen, Jan og Kirsten, Gadstrup
Rasmussen, Palle B., Haderslev
Rasmussen, Henning, Hørsholm
Rasmussen, Vilhelm Torp, Skive
Rasmussen, Jacob, Virum
Rasmussen, Stine
Rasmussen, Børge, Ebeltoft
Rasmussen, Verner, Rødby
Rasmussen, Per A., Væggerløse
Rasmussen, Helge, København N
Rasmussen, Søren, Korsør
Rasmussen, Viggo, Sulsted
Rasmussen, Sten, Søborg
Reedtz, Rasmus, Horsens
Reersdorff, Tom E.W., Augustenborg
Reiffenstein, V. A., Hasselager
Riis, Jørgen, Bjerringbro
Risager, Vagn, Allinge
Rode, Jens, København Ø
Rosenørn, Charlotte, Gentofte
Rønberg, Kristian, Ansager
Sandorf, Gorm Gerstenfeldt, Kastrup
Scheerer, Werner, Grenaa
Schmidt, Nis, Hvalsø
Schmidt, L.C. Hans, Vadum
Schmidt, Willi, Næstved
Schmidt, Tor, Kolding
Schneider, Peter, København N
Schou, Ole, Lundby
Schwartz, Hans, Faaborg
Sennels, Erik, Aabenraa
Severinsen, Per, Skibby
Sewohl, Anker, Lundby
Sigaard, Bent, Viborg
Simonsen, Jens, Fredericia

Simonsen, Hans, Horsens	Sørensen, Henning, Skive	Viuf-Mikkelsen, D. og Dagny,
Skjøth, Anders, Sulsted	Sørensen, Erik Haugaard,	Holstebro
Skree, Leo, Herning	Vissenbjerg	Warming, Klaus, Holstebro
Spangsø, Knud og Karin,	Sørensen, Aase og Vagner,	Weismann, Johnny, Frederiksværk
Randers SØ	Horsens	Wernersen, John
Steenild, Karl Ole, Kruså	Sørensen, Jens Ole, Hedensted	Westergaard-Simonsen, Mette,
Steffensen, Steffen V., Horsens	Sørensen, Kristian Bork, Aarhus N	Fredericia
Storm, Jens, Millinge	Sørensen, Leo, Grenaa	Willumsen, Peer Jørgen, Søborg
Strunge, H., Taastrup	Sørensen, Jan, Padborg	Winther, Morten, Randers NØ
Sundahl, Helge, Odense C	Sørensen, Robert, Samsø	Winther, Per, Søborg
Svendsen, Bernt, Karup J	Tamberg, Just, Vejle Ø	Wrist-Knudsen, Flemming,
Svendsen, Georg, Faaborg	Temmesen, Poul B., Odense S	Næstved
Svendsen-Tune, A.,	Terndrup, Henning, Frørup	Wulff, Ejvind, Hørve
Rungsted Kyst	Therkelsen, Erik, Vejle	Würtz, Carlo, Augustenborg
Søndergaard, Helle og Jens,	Thuesen, Per S., Slagelse	Wølke, Lars, Sønderborg
Viborg	Tommerup, Svenaage, Faaborg	Zeigermann, Finn, Esbjerg N
Søndergaard, Poul, Skørping	Tonsgaard, Mads, Redsted M	Ødorf, Stig, København K
Sørensen, Søren S., Herfølge	Valbæk, Ib, Thorsø	Ølund, Erik, Malling
Sørensen, Birgitte R., Ishøj	Vestergaard, Ernst, Tjele	Ørhem, Flemming, Glostrup
Sørensen, Poul, Lystrup	Vindekilde, Jens, København K	Østergaard, P. E., Silkeborg

Sådan bliver du støttemedlem

Indmeldelse kan ske ved henvendelse til museets kasserer eller ved:

- oprettelse direkte ved betalingservice
- indbetaling til Syd Bank: 8065 0001023139 (husk navn og adresse)

Kasserer Jan Amnitzbøl-Krusell

Tlf.: 2463 6269, E-mail: kasserer@fnmuseet.dk

- **Et støttemedlemskab for enkeltperson** kr. 200,- pr. år. med en stemme, til den kommende generalforsamling.
- **Et støttemedlemskab for ægtepar/samlevende** kr. 350,- pr. år og med to stemmer, til den kommende generalforsamling.
- **Et støttemedlemskab for foreninger/virksomheder** eller enkeltpersoner som vil støtte Museet ekstraordinært kr. 700,- pr. år. med en stemme, til den kommende generalforsamling.
- **”Super Støtte” et støttemedlemskab for foreninger/virksomheder** som vil støtte Museet og som gerne vil have sit logo med i årsskriftet, på hjemmesiden og ophængt i Museets forgang kr. 2.500,- pr. år. med en stemme, til den kommende generalforsamling.

700 kroners støttemedlemmer 2013

Acacia Blomster
Frederikssund

**Amnitzbøl, Marke-
ting,**
Væggerløse

CS Afdeling
Haderslev

Cypern Vine
Esbjerg

**Danske Soldaterfor-
eningers**
Landsråd

De Blå Baretter

De Blå Baretter
"Bornholm"

De Blå Baretter
"Fyn"

De Blå Baretter
"Kronjylland"

De Blå Baretter
"København"

De Blå Baretter
"Limfjorden"

De Blå Baretter
"Lolland, Falster,
Møn"

De Blå Baretter
"Midtjylland"

De Blå Baretter
"Midtsjælland"

De Blå Baretter
"Nordsjælland"

De Blå Baretter
"Nordvest"

De Blå Baretter
"Næstved & Omegn"

De Blå Baretter
"Sydvestjylland"

De Blå Baretter
"Sydøstjylland"

De Blå Baretter
"Sønderjylland"

De Blå Baretter
"Thy, Mors og Sal-
ling"

De Blå Baretter
"Viborg og Omegn"

De Blå Baretters
"Varesalg"

De Blå Baretter
"Østjyderne"

Folk og Forsvar,
KBH V

HKKF DANIOLOG
**Hærens Konstabel-
og**

Korporalforening,
Silkeborg

Konstabelmessen
Varde Kaserne

Politiets Blå Baretter

1.000 kroners støttemedlemmer 2013



v/Sonnich Nielsen, Hadsten

Kustodechefen gør status

Af kustodechef Knud Spangsø

Kære Venner!

Denne gang var vagtplanen for 2014 udfyldt så betids, at jeg måtte rekapitulere, idet jeg havde lovet en uge væk to gange, så jeg måtte krybe til korset og ”afbestille” et hold kustoder.

Til gengæld har jeg også fået plads til et par nye kustoder, ligesom der også i år er blevet aftalt lærepladser til rådighed, hvis der kommer nye emner i starten af sæsonen.

En stor tak til alle, som i sæson 2013 har gjort en indsats, stor eller lille, for Museet. Der har været nye kustoder i ”lære”, og deriblandt er også en, som selv nåede at få en lærling, inden sæsonen var overstået.

Jeg håber at se rigtig mange af jer til generalforsamlingen den 29. marts 2014 og naturligvis også, at de som kommer, vil hilse på trods af den forventede travlhed på dagen.



Knud Spangsø

Jeg vil helst ikke gøre forskel på mine kustoder, for I er alle lige uundværlige for Museet, men igen en særlig TAK vil jeg dog igen sende til Maja og Willi fra Sønderborg, som denne gang har stillet deres ”egen” uge til rådighed for at supervisere et par nye kustoder, som sidste sommer blev rekrutteret fra Veteranhjemmet H16.

Tak for det.

Hilsen og rigtig Godt Nytår til jer alle.

*Knud Spangsø
Kustodechef*

UNMISS sender 400 biler på pension

Af major Flemming H. Pedersen, Transportsektionen UNMISS – fra HOK hjemmeside.

Sydsudan, slitage: Regntid, mudrede veje og hårdhændet behandling

tager hårdt på UNMISS-missionens bilpark

De danske officerer i Transportsektionen ved UNMISS (United Nations Mission in the Republic of South Sudan) arbejder på at gøre he-

le missionens bilpark køredygtig. Sydsudan er lidt mindre end Frankrig, og der findes bare 300 kilometer asfalteret vej i landet. Resten af vejnettet består af grusveje, som mere eller mindre skylles væk under regntiden, og det tager hårdt på missionens køretøjer.

Det er ikke unormalt at bruge både fem og seks timer for at køre 50 kilometer, fortæller major Flemming H. Pedersen, der arbejder ved Transportsektionen.

Over store afstande, eksempelvis mellem staterne, bruger man typisk lufttransport. Men ude i staterne bliver der primært brugt hjulkøretøjer, og de dårlige vejforhold slider voldsomt på den køretøjspark, der er i UNMISS, fortæller han.

De mest udpinte biler er allerede afskrevet, og Transportsektionen regner med, at mere end 400 biler ryger samme vej, fordi vedligeholdelsesudgifterne er for høje, og fordi der ikke er hårdt brug for så stor en bilpark. Missionen tildeles desuden 150 nye biler, så den ikke kun råder over slidte, ældre biler.



Dette billede er på ingen måde unikt, men giver et ganske godt indtryk af forholdene under regntiden.

Hårdhændet behandling

Det er nu ikke udelukkende vejret og vejene, der skal have skylden for, at UNMISS-køretøjerne er slidt ned. Brugernes, der kommer fra mange forskellige nationer og kulturer, er ikke altid lige opmærksomme på at vedligeholde bilerne eller at få gjort opmærksom på problemer, inden de vokser sig store.

Bilen på nedenstående billede, en Nissan, blev kørt på værksted, fordi føreren syntes, den var ”underlig” at køre i. Vedkommende havde kørt 200 kilometer i bilen uden at opdage noget, da en passager gjorde opmærksom på fejlen.



Denne bil kørte 200 kilometer i den tilstand.

Hvad er Transportsektionen ?

Normalt er transport noget med bevægelse fra punkt a til b. Men i en FN-mission, og måske især i UNMISS, er denne sektion nærmere bindeleddet mellem enheder, stabe og hovedkvarterer.

Hjertet i sektionen er en lille enhed, der budgetterer, indkøber, fordelser og inddrager køretøjer i hele UNMISS. Udover de køretøjer, de enkelte lande stiller med for at løse deres interne opgaver, er alle køretøjer i UNMISS udlånt af Transportsektionen.

Karlovac-affæren

Af *Karsten Fredslund Gryet* – fra hjemmesiden www.unprofor.dk

Karlovac-affæren var min første egentlige meget ubehageligt oplevelse. Den startede ganske udmærket med at vi var en flok på hvad jeg husker som 6 personer og to biler, hvor vi besluttede at smutte en tur til kysten en almindelig solrig lørdag. Som sagt så gjort. Bilerne blev læsset med vores standardudrustning og civil kluns samt badetøj og lignende, og vi kørte over Karlovac videre til øen Krk. Dér havde vi en pragtfuld dag ved vandet.

På vej hjem igen gik et eller andet galt, da vi skulle passere den serbiske del af Karlovac-crossingen. Et par serbere besluttede, at de ville kigge i bagagerummet på en af bilerne, hvilket de blev nægtet. Efter lidt diskussion blev en serbisk officer tilkaldt fra bygningen ved crossingen. Generalen stod ud af bilen og havde en længere diskussion med officeren, som vi ikke rigtig kunne høre derfra hvor vi sad.

Efterhånden var der kommet en håndfuld serbere ud fra bygningen og stod ved den ene side af bilerne med deres automatrifler. Vi havde endnu ikke rigtig fundet situationen trykket, lige indtil nogle af serberne blev beordret til at bemane de to kampvogne, der stod ved crossingen.



Karsten Fredslund Gryet

De løb hen til disse og bemandede maskingeværerne og drejede kanonløbene ind på bilerne, mens vi kunne høre bundstykkerne lukke. Først her blev vi nervøse - uvidende om, at vi kort efter skulle blive meget mere nervøse.

Generalen fortsatte diskussionen med officeren. Efter en del tid, hvad Generalen og jeg er enige om måtte være mindst 1½ time, blev der råbt lidt flere ordrer på serbokroatisk, og de serbere der stod ved bilerne begyndte at rykke længere væk. Tanken om, at de afgivne ordrer temmelig sikkert havde noget med kampvognene at gøre meldte sig straks.

Klar til kamp!

Efter yderligere lidt tid kom Generalen hen til vores bil og gav en kort instruks, der lød: "På med vest og klar til kamp". Først her blev vi egentlig bekendt med, at vi tilsyneladende var dem der var blevet udvalgt til at finde ud af, om det var

værd at dø for princippet om, at de lokale ingen ret havde til at gennemse FN-soldaters udrustning eller køretøjer.

Vi steg ud af bilerne, iførte og fragmentationsvest og tog ladegreb på vores våben. Dem der havde hjelm med påførte også denne. Det havde jeg ikke selv, hvilket jeg fortrød i det øjeblik.

Generalen satte sig derefter ind i en af bilerne og begyndte at afgive diverse kommandoer over radioen. Imens kunne vi ikke gøre ret meget andet end at slå ring om bilerne og gøre som beordret; være klar til kamp. Synet af de to kampvogne fik mig her til at tænde en smøg - og mest af alt havde jeg lyst til at tænde en hel pakke.

Nogle minutter senere sluttede generalen sig til os og instruerede i at vi skulle afvente yderligere. Den efterfølgende tid var meget lang og meget stille. De serbere, der ikke var i kampvognene, havde taget stilling i nærheden af deres indkvarteringsbygning omkring 20 meter fra bilerne. Vi selv stod omkring disse, velvidende, at vi ikke kunne gøre ret meget, hvis det kom til en skudveksling - i hvert fald ikke så længe kampvognene pegede direkte på os.

Efter noget tid gav vores danske seniorsergent efter for presset og måtte simpelthen lægge sig ned på vejen. Ikke et ondt ord om dette - vi havde alle mest lyst til at gøre det samme. Vi fik hende hjulpen ind i bilen og tog bagefter - modstræbende - opstilling ved bilerne igen.



Pajeroen parkeret i Karlovac

Polsk indrykning

Jeg er ikke klar over hvor lang tid der gik. Måske en halv time - måske en hel. Men pludselig kom flere polske pansrede mandskabsvogne farende. Der blev afgivet hurtige ordrer, og to panserværnsdelinger tog opstilling overfor de to serbiske kampvogne og lagde granater i deres panserværnsdyser. Yderligere polske delinger sikrede området fra forskellige positioner med håndvåben, lette maskingeværer og et enkelt tungt maskingevær.

Der indløb meldinger over radioen om at danske og muligvis hollandske (kan ikke helt huske det) var på vej.

Generalen fik anråbt den nu meget nervøst udseende serbiske officer og gav et tilbud om genforhandling af situationen. Det tog ikke megen overvejelse, før kampvognene var afmandet og enhver trussel fra serbisk side ophørt. Mindre en ti minutter efter var det hele overstået. Ingen havde rodet bagagerummet igennem og vi fik lov til at passere.

Stemningen resten af turen hjem til Topusko var meget trykket og meget stille.

Samme dag valgte seniorsergenten at afgive sin afsked og ophæve sin kontrakt. Hun tog hjem ugen efter. Episoden havde været for meget for hende. Selv om vi andre blev, var det ikke noget vi glemte det første stykke tid, og der skulle en del smøger og en del øl til for at lægge en dæmper på nerverne resten af den dag.

Ofre sit liv for principper

Jeg har snakket episoden lidt igennem med Generalen her 12 år senere. En af de ting han havde den største tvivl omkring var, om princippet med at de ikke måtte gennemrode vores ting var det hele værd. Ville vi virkelig være villige til at gå i direkte nærkamp for at fastholde dette princip? Og hvis vi i stedet gav efter, hvilke konsekvenser ville det så ikke have, når serberne kunne

gennemtvinge at de kunne rode i selveste Sector Commanders bil?

Egentlig vil jeg sige, at det var princippet værd. Jeg er sikker på vi ikke ville overleve konfrontationen, hvis en skudveksling havde fundet sted før polakkerne kom. Og selv med polakkernes tilstedeværelse krævede vores første overlevelse, at de kunne sætte begge kampvogne ud af drift, før disse kunne afgive et skud. Samtidig havde vi en håndfuld serbere med automatvåben at bekymre os om, der havde bedre dækning end vi havde.

Men når man snakker om at kæmpe til døden for et princip, er der forskel på om det er "nogen" der kæmper til døden eller om det er en selv. Eller er der? Den dag i dag er jeg stadig ikke sikker, men alligevel bakker jeg handlingsforløbet fra generalens side op fuldt ud.



Historiske filmoptagelser kommer på nettet

Nyhed fra Forsvarskommandoen d. 27. december 2013.

Forsvaret har et ganske omfattende arkiv med utallige hyldemeter med filmoptagelser, hvor de ældste strækker sig helt tilbage til Kong Christian X tid. Arkivet er med andre ord godt og vel fra før den digitale æra, og har derfor ikke været tilgængeligt uden filmafspillere der nu er antikverede. For at bevare det historiske materiale og få gjort det tilgængeligt for alle og enhver, er det nu ved at blive digitaliseret og vil blive lagt på internettet efterhånden som arbejdet skrider frem.

Der er vel omtrent alle tænkelige formater, som har eksisteret igennem de seneste små hundrede år, så det er et stort arbejde at få overblik over alt materialet. Der er mange filmruller, der ikke har været åbnet i 60-70 år, så der ligger mange spændende optagelser af alverdens ting, fortæller Palle Bøgelund, der har opgaven med at få digitaliseret optagelserne.

Blandt optagelserne er også meget sjældne videobånd, som der ganske enkelt ikke findes maskiner, der kan afspille længere. Forsvaret har faktisk været på forkant med nogle ret avancerede formater dengang videobånd var ved at blive udbredt i

70'erne. Men nogen af dem er så imidlertid ikke blevet særligt udbredt, og nu er maskinerne i mellem-tiden simpelthen gået til, fortæller Palle.



Et af de nu hedengangne formater, som ikke umiddelbart kan afspilles i Danmark.

Materialet er en skøn blanding af informationsfilm om ikke mindst beredskabet under Den Kolde Krig og hedengangne missioner fra f.eks. tiden på med FN på Cypern. Nogle af disse film er færdigdigitaliseret, og som en lille forsmag på materialet, viser vi herunder en af filmene. I løbet af vinteren vil en stor del af det historiske materiale blive tilgængeligt fra sin egen platform.

På FN Museets hjemmeside kan du finde et link, til et eksempel på én af de mange film, som med tiden vil være tilgængelige på nettet.

For mig er FN Museet et foregangs-billede

*Af generalmajor Henrik Røboe Dam,
Chef for Flyvevåbnet*

Jeg har i 2013 haft to meget vellykkede og berigende besøg. FN museet forstår til fulde, at fortælle historien om de danske FN udsendelser fra slutningen af anden verdenskrig til nutidens internationale operationer.

For mig er FN museet et foregangs-billede for, hvordan det på frivillig basis kan lykkes at opstille og vedligeholde en udstilling som dokumenterer den danske internationale indsats, og som oven i købet er til rådighed året rundt.

Det er beundringsværdigt at museet er i stand til, at holde udstillingen opdateret med genstande fra de seneste udsendelser, og jeg må bare konstatere, at museets frivillige konstant forsøger



Generalmajor Henrik Røboe Dam

at udvikle museets udstillinger. Museets frivillige personale fortjener derfor stor ros, både for deres indsats og deres kreativitet.

Jeg kan derfor kun opfordre alle til at støtte op om museets muligheder for fortsat at kunne dokumentere og udstille vores fælles militære historie. Fra FN missioner i alle deres afskygninger til dagens operationer i Afghanistan, Libyen, Mali og hvor Danmark vil kunne komme til at deltage.

Kære Per, tak for nogle fremragende besøg ved museet, vi ses forhåbentlig også i 2014.

FN Museet's varesalg

Af formand

Per Amnitzbøl Rasmussen

Fra blå baretter, veteranmærket over poloshirt til forenings-slips, gule sløjfer og pins!

Med virkning fra 1. januar har FN Museet overtaget De Blå Baretters Varesalg og er nu leveringsdygtige i begge organisationer udbud af beklædning, mærker og souvenirs.

Vi er glade og taknemmelige over at De Blå Baretter netop har valgt FN Museets Varesalg som

samarbejdspartner, og vi er på vej med en webshop hvor man både kan bestille og betale via vores hjemmeside. Den forventes klar omkring 1. april. Indtil da kan vareudbuddet købes via henvisningen på www.fnmuseet.dk.

FN Museet glæder sig til at betjene vores købere via en helt ny webshop og håber vi kan leve op til det gode omdømme, som De Blå Baretters Varesalg har skabt. Vi glæder os også til at kunne udsende tilbud til De Blå Baretters mange lokalforeninger.



Husk ekstra ordinær og ordinær generalforsamling

Lørdag d. 29. marts 2014, kl. 11.00.

Scan QR-koden med din Smartphone og se indkaldelsen



Det fremtidige salg kan opdeles i forskellige varegrupper, f.eks.:

Blåt udstyr:

Baretter, caps, baretmærker og skærf.

Metalmærker:

Veteranmærke til baretten, slipsenål, manchetknapper, FN-nåle og forskellige pins.

Der vil fortsat gå 10 kr. til blomsterkontoen for hvert solgt veteranmærke.

Gule sløjfer:

Magnetsløjfer og pins.

Tekstiler:

Poloshirt, foreningsslips, veterancaps, ærmemærker, håndklæder, t-shirt med mere.

Kioskvare i FN Museet:

Vin, vand og is.

Medaljer:

Erindringsmedaljer og årgangsmedaljer som er i fri handel og dels de klausullerede medaljer som De Blå Baretters Fortjeneste medalje og den nordiske fortjeneste medalje (BNBB), der fortsat skal indstilles efter De Blå Baretters bestemmelser.

Bøger og musik:

Varesalget vil fortsat have et bredt udsnit af bøger og musik.



Bestil dine varer på mail: salg@fnmuseet.dk



FN Museets årsregnskab 2013

Entre	101.175,00
Støttemedlemmer	142.160,00
Bidrag og Donationer	86.868,50
Andre indtægter	13.915,00
INDTÆGTER i alt	344.118,50
Husleje	68.666,04
Skat og Forsikringer	17.906,44
El	82.666,67
Vand og Vandafledning	3.802,14
Vedligeholdelse	20.441,46
LOKALER i alt	193.482,75
Udstillinger	13.031,80
Annonce og Reklame	2.499,00
Årsskriftet	11.272,72
Gaver og Blomster	719,90
UDSTILLING og PR	27.523,42
Møder	14.440,78
Generalforsamling	2.504,65
Kustoder	15.944,50
Telefon og EDB	2.100,96
PBS, NETS, TELLER og Gebyr	5.988,75
Porto	2.957,00
Kontorartikler	2.644,56
Andre udgifter	850,00
ADMINISTRATION	47.431,20
UDGIFTER i alt	268.437,37
RESULTAT	75.681,13
Øremærket til TUIST folder	8.000,00
Øremærker til Maritim udstilling	25.000,00
Øremærket til Cypem jubileumsudst.	30.000,00
Disponibelt overskud	12.681,13
EGENKAPITAL 1. januar 2013	80.734,81
Årets overskud før særbevillinger	75.231,13
Øremærket særbevillinger **	63.000,00
EGENKAPITAL 31. december 2013	92.965,94

** Skal anvendes til formålet eller returneres

FN Museets bestyrelse

Formand	Per Amnitzbøl Rasmussen Tlf.: 4035 1333, e-mail: formand@fnmuseet.dk
Næstformand	Claus Poulsen Tlf.: 2491 1653, e-mail: naestformand@fnmuseet.dk
Kasserer	Jan Amnitzbøl-Krusell Tlf.: 2463 6269, e-mail: kasserer@fnmuseet.dk
Sekretær	Jens Søndergaard Tlf.: 2235 9509, e-mail: sekretaer@fnmuseet.dk
Kustoder	Knud Spangsø Tlf.: 8641 2065, e-mail: kustoder@fnmuseet.dk
Bestyrelsesmedlem	Gert Thisted Knudsen Tlf.: 2860 6646, E-mail: gtk@fnmuseet.dk
Bestyrelsesmedlem	Bent Johansen Tlf.: 3025 5924, e-mail: bestyrelsesmedlem@fnmuseet.dk
Suppleant	Mogens Boll Lausen Tlf.: 4296 6007, e-mail: lausen@msn.com
Suppleant	Ole Stokholm Pedersen Tlf.: 2062 6794, e-mail:inol-teamwork@mail.tele.dk
Suppleant	Stig Ødorf

FN Museets præsidium

Formand	Oberstløjtnant P.L. Hinrichsen Brigadegeneral P.K. Pedersen Rigspolitichefen Jens Henrik Højbjerg (varetages af Vicepolitikommissær Stig Ødorf, Rigspolitiet) Oberst F. Mathiasen Oberst K. Bache Oberst P.B. Krogh Landsformand for DBB Bjarne Hesselberg Major L.C. Asmussen Major B.K. Agger
----------------	--



**Er du tilmeldt betalingservice?
Husk at opgive din nye adresse ved flytning.**



De Blå Baretter

Den Danske Internationale Veteran Organisation
Protektor H.K.H. Prins Joachim

De Blå Baretter, Danmarks Internationale Veteranorganisation, er veteranernes interesseorganisation. Foreningen er stedet, hvor veteraner fra alle missioner under FN, NATO, EU, OSCE og koalitioner mødes, og den er åben for alle, der har været udsendt af den danske nation i internationale fredsstøttende eller humanitære missioner. En vigtig del af De Blå baretters virksomhed er at oplyse befolkningen om den dygtige indsats danske soldater yder i de fredsstøttende opgaver. I den forbindelse er det vigtigt, at den internationale indsats dokumenteres og synliggøres. De Blå Baretter støtter 100% op omkring FN Museets aktiviteter. De Blå Baretter arbejder for:

- at veteranerne får den anerkendelse fra samfundet de fortjener for deres indsats.
- at de kan opretholde og udbygge det kammeratskab og netværk de opbyggede under tjenesten. Vi har 19 lokalforeninger spredt ud over landet. Er du medlem, kan du deltage i aktiviteter i alle lokalforeninger.
- at der etableres et godt og effektivt socialt sikkerhedsnet for de, der har behov for det.

Den danske veteranpolitik blev evalueret i 2013. De Blå Baretter var med i evalueringsgruppen. Vi glædede os over at de fleste af veteranpolitikens initiativer var omsat i praksis, men konstaterede også, at der på nogle områder var behov for forbedringer og nye tiltag. Veteranpolitikken udvikler sig den rigtige vej. Vi arbejder fortsat aktivt for at forbedre veteranernes vilkår. De Blå Baretter står i spidsen for ”Kammeratstøtteordningen”, der arbejder for at bedre forholdene for de af vore kammerater, der har lidt fysisk og/eller psykisk skade under deres internationale tjeneste. Vil du vide mere om Kammeratstøtteordningen, så klik ind www.80608030.dk. De Blå Baretter er tilsluttet World Veterans Federation (WVF), der er en international non-governmental organisation (NGO). WVF repræsenterer godt 42 millioner veteraner fordelt i 96 forskellige lande på alle 5 kontinenter. WVF rådgiver FN’s generalsekretær i alle spørgsmål, der vedrører veteraner. De Blå Baretter repræsenterer alle danske veteraner i WVF styrende organer..

De Blå Baretter arbejder i rammerne af ”The Board of the Nordic Blue Berets” for veteranernes sag i de nordiske lande. De Blå Baretter har i 2014 og 2015 formandskabet for det nordiske samarbejde.

Siden 1948 har godt 100.000 danske mænd og kvinder været udsendt i internationale militære og humanitære fredsstøttende missioner overalt i verden. De har med en personlig indsats været med til at sikre fred og demokrati samt overholdelse af menneskerettighederne. De kan alle med stolthed bære ”Veteranmærket” og dermed vise, at de er medlem af veteranernes fællesskab og har været med til at gøre en forskel ude i verden.



Der er skrivende stund tildelt 29.000 veteranmærker til stolte veteraner. Har du ikke fået dit veteranmærke endnu? Se hvordan du får det på www.blaabaretter.dk

Fra 1. januar 2014 har FN Museet overtaget De Blå baretters varesalg, og skal fremover sikre, at alle de identitetsskabende produkter, vi ikke kan leve uden, bliver forhandlet. Vi glæder os til et godt samarbejde og ser frem til FN Museets Varesalgs servicering af vore medlemmer.

Vil du vide mere om De Blå Baretter så klik ind på vores hjemmeside: www.blaabaretter.dk Hjemmesiden giver dig også alle oplysninger om, hvordan du melder dig ind. Hvis du vil være med i foreningen for dem, der virkelig har ”gjort en forskel” i fredens tjeneste, så meld dig ind NU.

Bjarne Hesselberg/Landsfomand